SUMITOMO TIRES

Made in Japan

سومیتومو تایر

کتابچه راهنمای محصولات

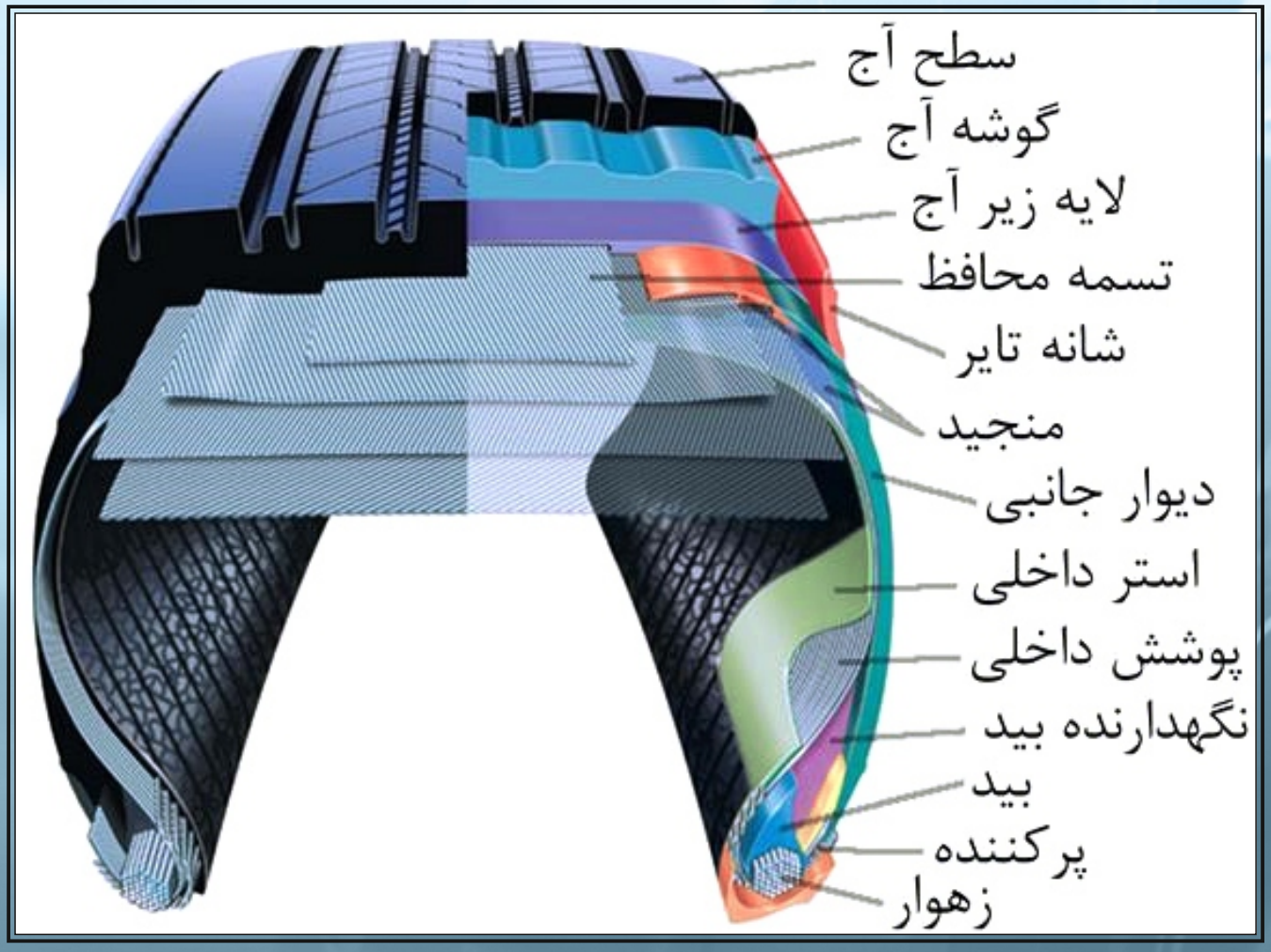
از حسن سلیقه شما در انتخاب تایرهای این شرکت تشکر نموده و از حمایت و اعتماد شما به محصولات شرکت قدردانی میکنیم.تلاش ما بر آن بوده است تا بهترین سرویس‌ها را برای شما فراهم و بر اساس نیازهای خاص و سطح رضایت بخشی به بهبود توانایی در سفارش سازی خدمات بیفزائیم. برای لذت بردن از رانندگی و ایمنی و آسایش بیشتر قبل از رانندگی ، شایسته است این کتابچه را به دقت مطالعه کنید. نمایندگی های مجرب شرکت که در سراسر کشور گسترش یافته، مفتخرند تا سرویس دهی و خدمات را به بهترین وجه برای شما و خودرویتان فراهم آورند. لطفا در صورت بروز هرگونه مشکلی با نزدیکترین نمایندگی تماس بگیرید تا بطور مناسب و با شکیبائی پاسخگوی شما باشند. این کتابچه راهنما مد ل‌های گوناگونی از تایر های این مجموعه را پوشش میدهد. این کتابچه به عنوان ابزاری برای بهره برداری در خدمات گارانتی و آشنایی با سرویسها ی نگهداری تایر در شرایط مناسب می‌باشد لذا در نگهداری و حفظ آن دقت نموده.

اطلاعات مهم در باره تایر ها

تایر در شتاب گیری، ترمز، فرمان‌پذیری و سیستم تعلیق خودرو از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است. کیفیت لاستیک شاید در سرعت پایین و شرایط مناسب چندان محسوس نباشد ولی در سرعت بالا و شرایط نامناسب مثل جاده های یخ زده و ناهموار، کنترل و هندلینگ خودرو کاملا به کیفیت تایر بستگی دارد. در این بخش به تشریح ساختار تایر خواهیم پرداخت و اجزای اصلی آن را شرح خواهیم داد.

ساختار تایر

هر تایر از لایه‌های مختلفی ساخته می‌شود که در این بخش در مورد قسمت‌های اصلی آن توضیح مختصری خواهیم داد.



SUMITOMO TIRES
Made in Japan

سومیتومو تایر

• آج تایر

آج تایر که در سطح خارجی آن واقع است وظایف گوناگونی بر عهده دارد که از آن جمله می‌توان به ب رقراری ارتباط بین تایر و سطح جاده، محافظت از بدنه در برابر صدمات احتمالی، و جلوگیری از لغزش خودرو اشاره‌نمود. آج تایرها بسته به نوع عملکرد خود، دارای اشکال گوناگونی هستند، مثلا برخی از آج‌ها آب را خوب تخلیه می‌کنند، برخی مخصوص سرعت‌های بالا هستند و برخی دیگر مخصوص مسیرهای ناهموار می‌باشند.

• لایه‌های سرپوش



در بخش زیرین سطح خارجی تایر لایه‌هایی از جنس پلی‌استر قرار گرفته که قسمت‌های داخلی تایر را سر خود نگه می‌دارند.

• تسمه محافظ

این تسمه‌ها که اغلب در تایرهای رادیال موجود هستند، از سوراخ شدن تایر جلوگیری می‌کنند و آن را مستحکمتر می‌کنند.

• بدنه تایر

وظیفه بدنه اصلی تایر، تحمل فشـــار داخلی و ضربات وارده به هنگام حرکت ماشین در جاده است و هرچه تعداد لایه‌های بدنه بیشتر باشد، در نتیجه استحکام آن بالاتر خواهد بود.

• زهوار تایر

در لبه تایر تعدادی سیم فولادی پوشیده شده با لاستیک وجود دارد که باعث می‌شود، تایر شکل خودرا حفظ کند و در داخل رینگ وضعیت خودرا حفظ نموده و از آن خارج نشود.

• دیواره‌های کناری

دیواره جانبی بخشی است بردر روی آن مشخصات مربوط به تایر و نیز شرکت سازنده آن نوشته می‌شود.

• آستر داخلی تایر

امروزه به جای تایر و تیوب از تایرهای تیوبلس استفاده می‌شود. به همین دلیل برای جلوگیری از خروج باد موجود در تایر از لایه غیر قابل نفوذی در سطح داخلی تایرها استفاده می‌شود.

مشخصات لاستیک خودرو

روی دیواره بیرونی هر تایر تعداد، عدد و کد درج شده است که در حکم شناسنامه لاستیک خودرو را دارند و هر یک مفهوم خاص خود را دارند. در این بخش این ارقام را به همراه مفهوم آنها بررسی خواهیم کرد. به تصویر زیر توجه کنید.



۱. علامت P نشان دهنده این است که تایر مخصوص یک خودروی شخصی است.

۲. این عدد نشانگر اندازه عرض تایر است و بر حسب میلی متر محاسبه می‌شود.

۳. این عدد نشانگر نسبت ارتفاع دیواره لاستیک به پهنای آن بر حسب میلی متر می‌باشد.

۴. این علامت مخفف کلمه رادیال است.

۵. این عدد نیز اندازه تایر را بر حسب اینچ نشان می‌دهد.

۶. این علامت نیز حداکثر توان بارگذاری را نشان می‌دهد و نماینده حداکثر وزنی است که تایر میتواند تحمل کند.

۷. این علامت نشانگر استاندارد انجمن حمل ونقل است.

۸. این عدد نیز حداکثر فشار باد تایر در حالت سرد و حداکثر بار مجاز است.

۹. این عبارت دوام و اصطکاک تایر با جاده و تحمل حرارتی را نشان می‌دهد.

۱۰. این عبارت نیز ساختار تایر را نشان می‌دهد.

تاریخ ساخت تایر

همانطور که مشـــــــاهده می کنید، تاریخ ساخت لاستیک بر روی آن حک می‌شود که سال به میلادی بوده و دو رقم اول نشـانگر هفته تولید تایر است. برای مثال عدد "۱۷۰۹" نشـان میدهد این لاستیک در هفته هفدهم سال ۲۰۰۹ میلادی تولید شده است. این قسمت در خرید لاستیک بسـیار با اهمیت است و مراقب باشید لاستیکی نخرید که بیش از یک سال در انبار مانده باشد .



توصیه های مهم و ایمنی

- در مرحله اول باید به این نکته توجه داشت که نصب تایر کامیون به روی رینگ توسط افراد ماهر و فنی انجام گیرد.
- براي جلوگيري از بروز هر نوع خطر هرگز از دو تايري كه داراي ساختار سيمي و نخي و سايز متفاوت مي باشند، با يكديگر و به طور هم زمان مورد استفاده قرار نگيرد.
- حفظ جان سرنشينان در هر نوع خودرو مهم بوده به همين منظور پس از سايش كامل آج تاير و اولين تماس نقطه سايش با سطح جاده ميبايستي براي تعويض تاير اقدام نمود.

چطور براي كاميون خود لاستيک انتخاب كنيد و چطور از آن نگهداري كنيد

- به منظور جلوگيري از صدمات احتمالي ميبايست سايز تاير و رينگ كاملا متناسب و از رينگ هاي غير استاندارد و نا معتبر استفاده نشود و قبل از نصب تاير بر روي رينگ روي لبه رينگ و طوقه تميز گردد.
- در خودروهاي دو اكسلي كه دو تاير دو قلو در كنار هم استفاده مي شوند به دليل فشار و گرماي بيش از حد ايجاد شده، اتصال هاي ساختار تاير جدا و باعث صدمه ديدن تاير كاميون مي شود و به همين منظور بايد تعويض هر دوتاير دريک زمان انجام شود.
- زماني كه باد تاير ها از ميزان حد استاندارد بيشتر باشد منجر به افزايش بيش ازحد قسمت مياني آج تاير شده كه اين امر باعث مي شود طول عمر و عملكرد مناسب خودرو در شرايط مختلف جاده اي مورد آسيب قرار گيرد.
- زماني كه باد تاير از حد استاندارد كمتر باشد باعث سايش تاير و از بين رفتن ماهيت ظاهري تاير شده و به دليل گرما و فشار بيش از حد ايجاد شده باعث صدمه ديدن و جدا شدن اتصال هاي ساختار تاير مي گردد.
- اگر در حين دور زدن با كاميون خود دچار محدوديت فضا شديد با كمترين سرعت- ۵ كيلومتر بر ساعت- اقدام به دور زدن كرده و شعاع دور زدن خودرا افزايش داده تا سايش نا متقارن تاير به حداقل كاهش پيدا كند. بايد به اين نكته توجه داشت كه از دور درجا زدن و دور زدن هاي تند و سريع خودداري شود.
- بار بيش از حد و همچنين حركت با سرعت بيش از حد مجاز درج شده بر روي تاير باعث ايجاد صدمه جدي تاير مي شود. وسايل نقليه هرگز نبايد در كنار ژنراتور و منابع گرمايشي و يا نقاطي كه مواد حل كننده و يا روغني دارند پارک شود.
- همچنين دقت در نحوه بارگيري امري ضروري است. از تجمع بار سنگين با حجم كم در قسمت كانتينر و اتاق بار كاميون خودداري شود زيرا اين امر سبب ايجاد فشار بر روي يک جفت تاير شده و تاير هاي ديگر اتاقک بار بدون فشار در حركت باقي مي مانند. تقسيم فشار بار بر روي تمام سطوح به طوري كه يک جفت لاستيک به تنهايي متحمل آن نباشد امري ضروري در حفظ سلامت تاير است.
- قبل از استفاده از وسيله نقليه به منظور حفظ ايمني سرنشينان بايد به وسيله دستگاه اندازه گيري درجه باد، باد تمام

SUMITOMO TIRES

Made in Japan

سومیتومو تایر

ST-730

مناسب محور فرمان

گل جاده ای و بزرگراهی(On Road)

گل ۵ خط، قالب پهن تر،

عمر طولانی تر و کاهش هزینه ها به دلیل طراحی پیشرفته آج لاستیک

سایش کمتر،استحکام بیشتر ، نرمی بیشتر ، ترمز گیری بهتر نسبت به

گل های قبلی مناسب کامیون و اتوبوس.



SUMITOMO TIRES

Made in Japan

سومیتومو تایر

ST-150

قالب پهن

برای استفاده در بزرگراه.

برای استفاده در تمام محورهای تریلی.

کاهش هزینه ها به واسطه عمر طولانی تر تایر.



SUMITOMO TIRES

Made in Japan

سومیتومو تایر

ST-950

گل عقب

مناسب محور دیفرانسیل

قالب پهن

طراحی مدرن



SUMITOMO TIRES

Made in Japan

سومیتومو تایر

ST-528

مناسب همه ی محور ها

قابل استفاده در انواع جاده ها

افزایش زمان کارکرد و ایجاد کشش بیشتر به دلیل عمق عمیق تر آج

طراحی به روز

استحکام بالا



SUMITOMO TIRES

Made in Japan

سومیتومو تایر

ST-768

مخصوص کامیون

گل مخصوص محور فرمان

ویژه مسیر های شهری و جاده های اسفالت و بزرگراه

طراحی ۴ خط

همراه با لایه های باز و پهن

هندلینگ بالا

کارکرد بالا و سایش کمتر به دلیل طراحی خاص آج و ترکیبات به کار رفته در لاستیک



SUMITOMO TIRES

Made in Japan

سومیتومو تایر

ST-718

ویژه اتوبوس (غیر قابل استفاده برای کامیون)

مناسب تمامی محورها به ویژه فرمان

گل ۵ خط

سایش منظم

ویژه مسیر های شهری و جاده های اسفالت و بزرگراه



SUMITOMO TIRES

Made in Japan

سومیتومو تایر

ST-727

قابل استفاده در تمام محورها

برای استفاده در بزرگراه ها

گل ۴ خط

کارکرد بالا

صدای کم تر

ترمز گیری بالا



FENIXWAY

FENIXWAY فنیکس وی



FENIXWAY

FENIXWAY

FLAMA77



ویژگی

پهنای بیشتر.
کارکرد بیشتر.
چسبندگی و ترمز گیری مطلوب تر.
طراحی بزرگراهی.
مناسب برای محور فرمان و تریلر.
با حدود ۱۲٪ پهنای بیشتر نسبت به تولیدات مشابه در بازار.
با ترکیبات و طراحی مخصوص پیشرفته جهت تماس حداقلی تایر با زمین و تولید حرارت کمتر توسط تایر.
با طوقه و دیواره تقویت شده توسط نخ های فولادی.
با قابلیت کارکرد حتی با وجود اضافه بار.
دارای قابلیت دوبار روکش شدن.

FENIXWAY

FENIXWAY

FLAMA 89



ویژگی

گل باقلوایی مناسب محور های عقب
با حدود ۱۵٪ پهنای و ۲۰٪ عمق گل
بیشترنسبت به تولیدات مشابه در بازار
که باعث کارکرد آج بیشتر تایر میگردد.
با ترکیبات و طراحی مخصوص پیشرفته جهت
تماس حداقلی تایر با زمین و تولید حرارت کمتر توسط تایر با طوقه و دیواره تقویت شده توسط نخ های فولادی.
با قابلیت کارکرد حتی با وجود اضافه بار.
دارای قابلیت دوبار روکش شدن.

FENIXWAY

FENIXWAY

VALOR 86



ویژگی

از انواع گل‌های میکس (گل معدنی)
قابل استفاده در جاده‌های شهری
و آفرودی
مناسب محور دیفرانسیل و عقب
۲۰ لایه
طراحی شیارها روی آج تایر به گونه‌ای که مانع کنده شدن گل و ترک آن گردد.

FENIXWAY

FENIXWAY

VALOR 99



ویژگی

از انواع گل های میکس.
قابل استفاده در جاده‌های شهری و آفرودی.
مناسب همه محورها.
۲۰ لایه.
دوام وکارکرد بالا تر به دلیل طراحی مخصوص آج با قابلیت دفع سنگ از لا به لای شیار های تایر
با قالب پهن تر از معمول.
کارکرد بالاتر از رقبا.

FENIXWAY

FENIXWAY

VALOR 78



ویژگی

از انواع گل های میکس.
قابل استفاده درجاده‌های شهری
و غیرشهری.
مناسب محور های عقب و کشنده.
۲۰ لایه.
با قالب پهن تر و کارکرد بالاتر .
استحکام بیشتر در عین نرمی و تحمل بالای بار در اثر ساختار کمربندی بسیار محکم فولادی.

FENIXWAY

FENIXWAY

FLAMA 66



ویژگی

کارکرد عالی و سایش کمتر به دلیل ترکیبات مخصوص در آج.
۱۸ لایه.
دیواره تقویت شده.
مقاومت بیشتر بدنه در برابر آسیب های احتمالی.
کاهش صدای تولیدی.
کاهش مصرف سوخت.
عمر بالا به دلیل طراحی خاص و پنج خط تایر.
مناسب انواع وانت و کامیون های سبک .
مناسب همه ی محور ها.

FENIXWAY

FENIXWAY

VALOR 88



ویژگی

از انواع گل های میکس.
قابل استفاده در جاده های شهری و غیر شهری.
مناسب محور های عقب.
مناسب انواع وانت و کامیون های سبک .
چسبندگی بیشتر و مقاومت در برابر برش و سایر آسیب ها به دلیل بهبود طرح گل تایر.
کاهش سایش نا منظم افزایش دوام لاستیک به دلیل افزایش استحکام در ساختار تایر.
۱۸ لایه.

FENIXWAY

Continental

كنتيننتال



Continental

کنتینینتال

CONTI ECO PLUSE HS3+

گل فرمان و قابل استفاده در تمامی محور ها
کاهش مصرف سوخت
عمرطولانی کارکرد بالا(٪۲۷ بالاتر نسبت به تولیدات قبلی)
ارتقاع استحکام تایر
تولید حرارت کمتر
مناسب انواع جاده ها



Continental
کنتینینتال

HDL2ECO-PLUSE

مناسب محور دیفرانسیل(گل عقب)
کاهش وزن چشمگیر به واسطه ی ترکیبات پیشرفته به کار رفته در تایر
طراحی مدرن آج بصورت شانه بسته
انعطاف پذیری و مقاومت
طول عمر بیشتر مخصوصا در کارکرد بزرگراهی

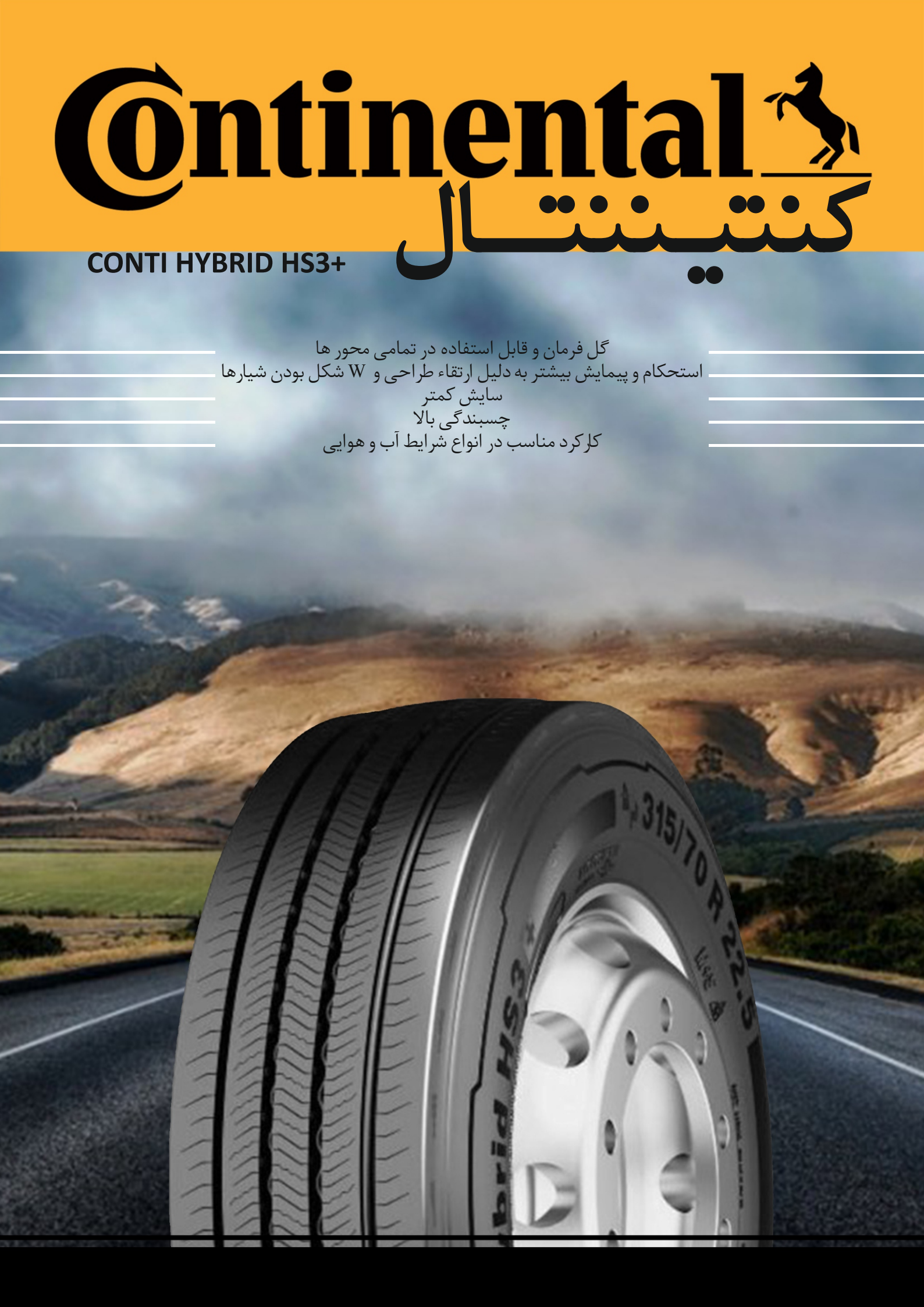


Continental

کنتینینتال

CONTI HYBRID HS3+

گل فرمان و قابل استفاده در تمامی محور ها
استحکام و پیمایش بیشتر به دلیل ارتقاء طراحی و W شکل بودن شیارها
سایش کمتر
چسبندگی بالا
کارکرد مناسب در انواع شرایط آب و هوایی



مراکز فروش

۱	ادربیل	ادربیل	امین سردسته عالی	بزرگراه مقدس اردبیلی، روبروی درب ترمینال، فروشگاه عالی تایر	۰۴۵-۳۳۸۱۰۶۹۰	۰۴۵-۳۳۸۱۳۶۶۱
۲	آذربایجان شرقی	تبریز	بهمن نوتاش	کوی ولیعصر، خیابان تختی شرقی، نبش کوچه استاندارد فروشگاه لاستیک نوتاش	۰۴۱-۳۳۳۱۶۴۸۰	۰۴۱۳۳۳۱۶۴۸۰
۳	اصفهان	اصفهان	حسین زمانی	خیابان امیرکبیر، جنب بانک ملی، تام تایر	۰۳۱-۳۳۸۷۷۳۰۵	۰۳۱-۳۳۸۷۷۳۰۵
۴	تهران	تهران	سید جعفر پورحسینی	خیابان ری، نبش پاساژ نظری، پلاک ۱۸۱ تایر مرکزی انبار گندم	۰۲۱-۳۳۵۵۹۸۰۶	۰۲۱-۳۳۱۲۰۹۴۰
۵	تهران	تهران	شرکت پادرا لاستیک راسپینا(پورحسینی)	سرچشمه، خیابان امیرکبیر شرقی، پاساژ مرکزی طبقه دوم، پلاک ۴۷	۰۲۱-۳۳۵۱۶۲۱۱	۰۲۱-۳۳۵۱۶۲۱۱
۶	خراسان رضوی	مشهد	ماندگاری	خیابان بهار، نبش خیابان دکتر بهشتی، فروشگاه پیشرو تایر	۰۵۱-۳۸۵۹۴۶۴۸	۰۵۱-۳۸۵۹۷۴۰۴
۷	زنجان	زنجان	علیرضا عندلیبی	خیابان خیام، روبروی ایستگاه راه آهن، فروشگاه جهان تایر	۰۲۴-۳۳۳۲۳۵۵۷	۰۲۱-۳۳۳۶۱۲۶۴
۸	اصفهان	کاشان	سیدی	بلوار ملاصدرا، روبروی پمپ گاز اتوبوسرانی فروشگاه لاستیک سیدی	۰۳۱-۵۵۲۴۲۶۲۹	۰۳۱-۵۵۲۴۵۹۲۴
۹	سیستان و بلوچستان	زاهدان	مجید رحیمیان	خیابان طالقانی شمالی، پلاک ۳۱ ، فروشگاه لاستیک رحیمیان	۰۵۴-۳۳۲۲۷۷۴۱	۰۵۴-۳۳۲۲۷۷۳۹
۱۰	قم	قم	فرهاد فرهادی	میدان مطهری، ابتدای خیابان ایستگاه، پلاک ۱۱ لاستیک فرهادی	۰۲۵-۳۶۶۲۱۶۹۱	۰۲۵-۳۶۶۲۱۶۹۲
۱۱	کرمان	رفسنجان	علی رحمانی زاده	خیابان شهید مطهری، نبش مطهری ۳۶ فروشگاه لاستیک علی رحمانی زاده	۰۳۴-۳۴۳۳۴۷۵۹	۰۳۴-۳۴۳۳۴۵۳۹
۱۲	چهارمحال بختیاری	شهرکرد	عنایت اله رحیمی	نبش چهارراه بهارستان دانش، سرای سابق فروشگاه لاستیک رحیمی	۰۳۸-۳۲۲۷۱۲۲۹	۰۳۸-۳۲۲۷۱۲۲۹
۱۳	گلستان	گرگان	محمد شاهینی	خیابان شهید بهشتی، نبش اداره پست مرکزی گلستان فروشگاه لاستیک میشلن	۰۱۷-۳۲۱۲۲۴۷۷	۰۱۷-۳۲۱۲۲۴۷۷
۱۴	قزوین	تاکستان	محمد رحمانی	خیابان امام خمینی، جنب باسکول خوش بین فروشگاه لاستیک رحمانی	۰۲۸-۳۵۲۲۳۴۰۶	۰۲۸-۳۵۲۳۱۰۸۲
۱۵	گیلان	رشت	علی اکبر هوشمند اسدی	بلوار شهید بهشتی، نرسیده به منبع آب، روبروی فروشگاه اتکا لاستیک فروشی اسدی	۰۱۳-۳۳۵۵۶۲۴۰	۰۱۳-۳۳۵۱۲۸۵۷
۱۶	مازندران	ساری	علی علیپور	کمربندی غربی، نرسیده به پمپ بنزین مفیدی انبار کوثر	۰۱۱-۳۳۳۶۴۱۹۳	۰۱۱-۳۳۳۶۴۷۲۱
۱۷	مرکزی	اراک	محمد اناری	کمربندی، جنب جایگاه سوخت اناری	۰۸۶-۳۴۱۳۰۱۴۴	۰۸۶-۳۴۱۳۰۱۴۴
۱۸	مرکزی	ساوه	علیرضا شمس	ضلع شرقی میدان آزادی، فروشگاه لاستیک شمس	۰۸۶-۴۲۲۲۰۶۳۰	۰۸۶-۴۲۲۱۳۷۵۴
۱۹	خوزستان	آبادان	افشین نیاکان	بلوار ولایت (اروسیه)، مقابل انتقال خون، فروشگاه لاستیک نیاکان	۰۶۱-۵۳۳۲۸۶۹۱	۰۶۱-۵۳۳۲۵۱۲۱
۲۰	یزد	یزد	حبیب خوانین زاده	بلوار شهید پاکنژاد، اول پل میدان باهنر، پلاک ۴۲ فروشگاه لاستیک خوانین زاده	۰۳۵-۳۷۲۴۳۳۹۰	۰۳۵-۳۷۲۵۲۸۶۰